

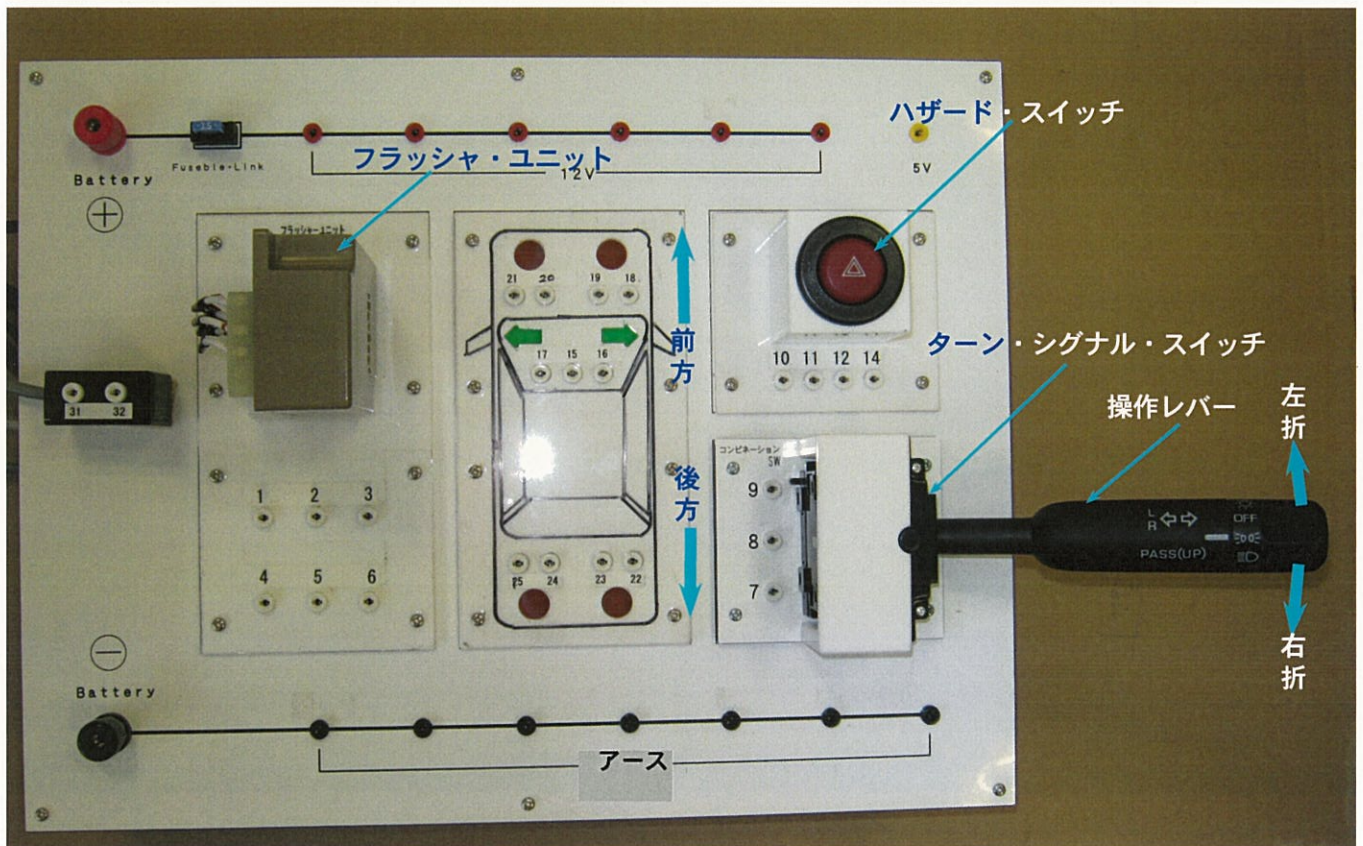
# 留意事項 (2級ジーゼル)

## 問題 1

※デジタル・サーキット・テスタのファンクション・スイッチは、電圧 (V ポジション) のオート・レンジ (AUTO RANGE) 以外では測定しないこと。

## 問 1 ・ 問 2

### 回路ボード (フラッシュ回路)



## 問 3

- ① 電圧測定は、回路ボードに設けた測定端子で行うこと。
- ② 回路ボードの番号と、回路図内の番号は、同じです。

# 留意事項 (2級ジーゼル)

## 問題 1

### 問 4

- ① フラッシュャ・ユニットの端子電圧とフラッシュャ・ランプの点滅状態の関係

キー・スイッチ	フラッシュャ・ユニット		フラッシュャ・ランプの状態
	端子番号	端子電圧	
ON	3	0 V	右側点滅
		12 V (バッテリー電圧)	右側不灯
	4	0 V	左側点滅
		12 V (バッテリー電圧)	左側不灯

## ※デジタル・テスタの操作上の注意事項



この赤枠内の四つのボタンは、操作しないこと。



# 留意事項 (2級ジーゼル)

## 問題2

### 問1

シリンダ・ライナ内径基準値 : \_\_\_\_\_  $\pm 0.05 \text{ mm}$

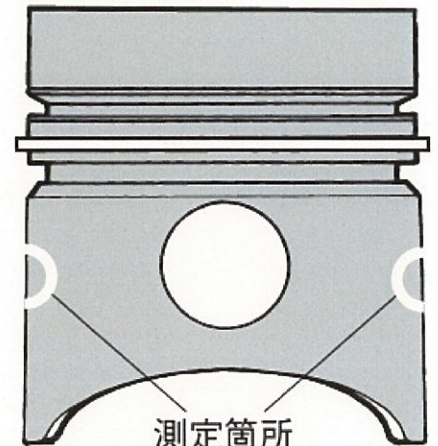
限度 : 135.25 mm

※シリンダ・ゲージのロッドはセットしてあります。

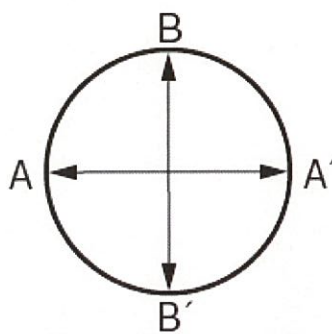
### 問2

ピストン外径基準値 : \_\_\_\_\_  $\pm 0.05 \text{ mm}$

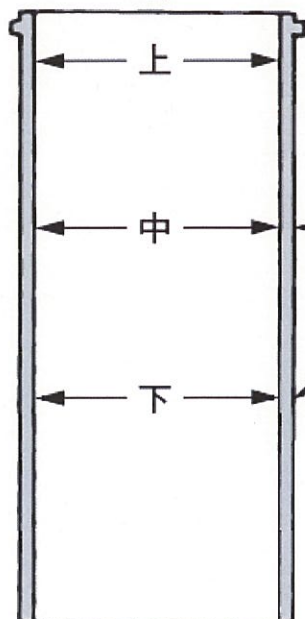
限度 : \_\_\_\_\_  $-0.10 \text{ mm}$



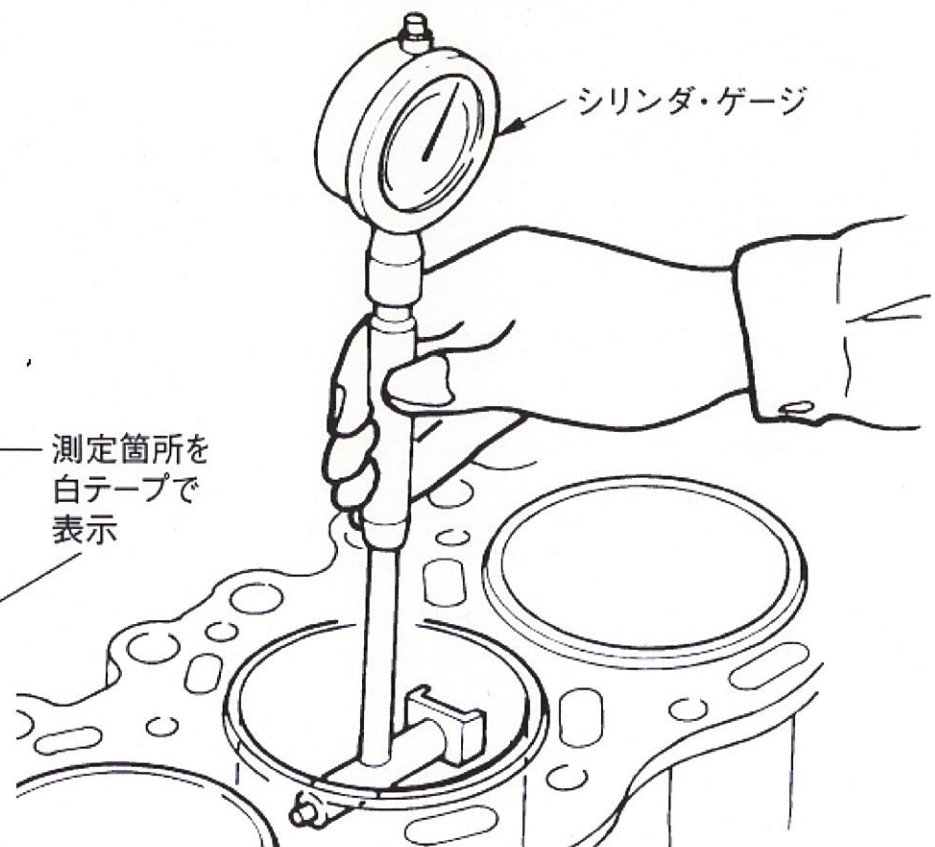
測定箇所  
白丸で表示



シリンダ・ライナの測定箇所  
(中と下で行うこと。)



測定箇所を  
白テープで  
表示



# 留意事項 (2級ジーゼル)

## 問題2

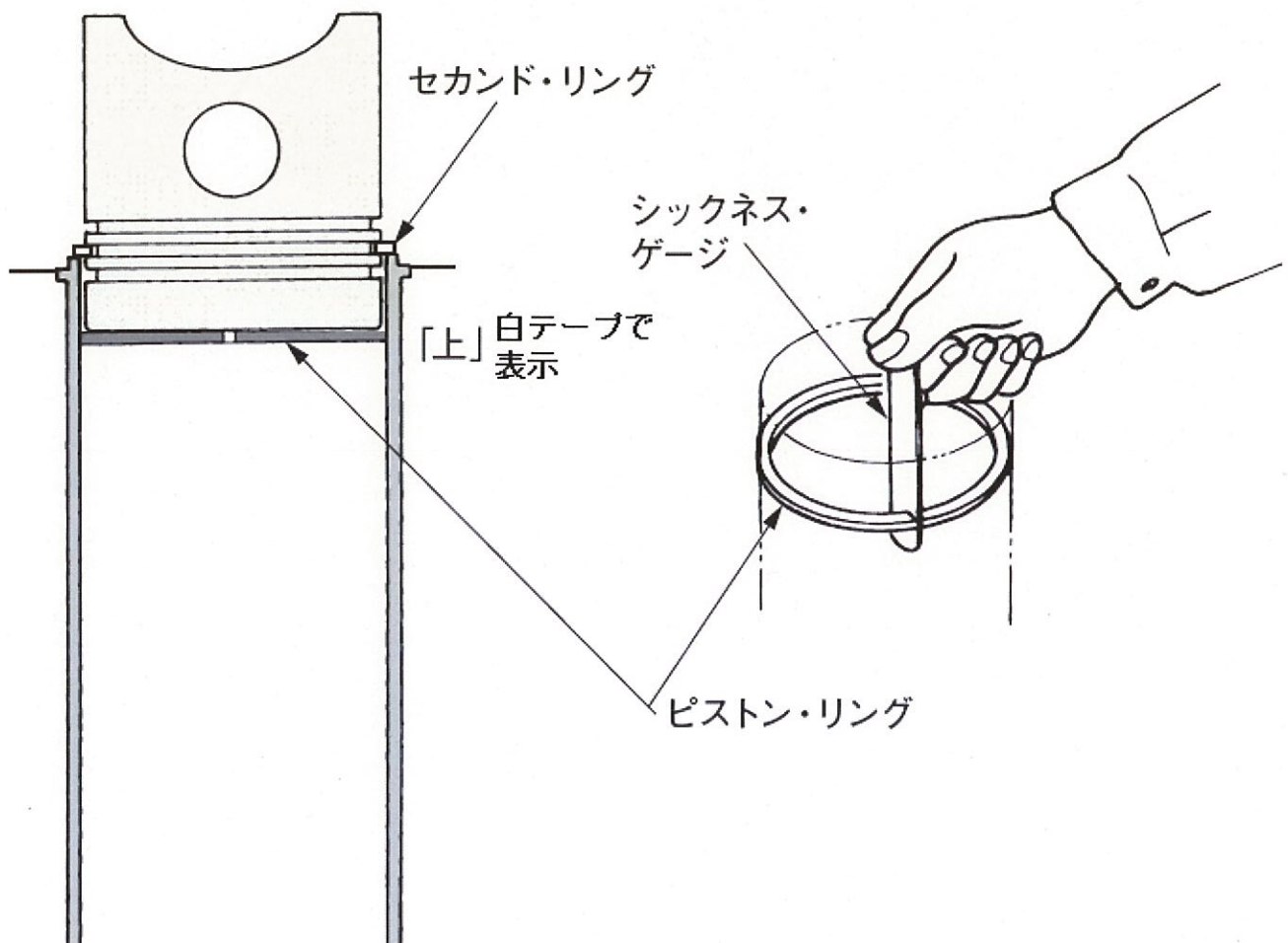
### 問3

ピストン・クリアランス (ピストンとライナのすき間) :  
基準値 : 0.15~0.33 mm

### 問4

コンプレッション・リングの合口すき間 :  
基準値 : 0.40~0.60 mm  
限度 : 1.50 mm

※ピストン・リングの合口すき間は，試験の都合上，シリンダ・ライナの「上」の位置で測定すること。図のようにピストンをセカンド・リング位置まで押し入れること。



# 留意事項 (2級ジーゼル)

## 問題3

### 問1

デュアル・ブレーキ・バルブのロアー・カバー・ボルト  
締め付けトルク : 3.0 N・m

デュアル・ブレーキ・バルブ分解図

