

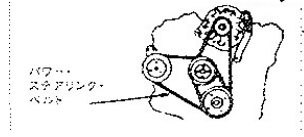
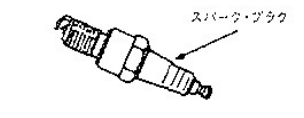
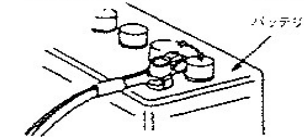
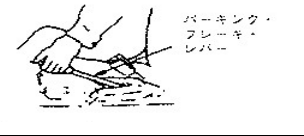
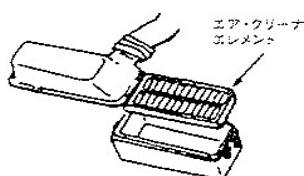

1年点検整備記録簿(分解整備記録簿写し)

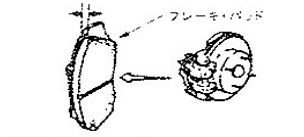




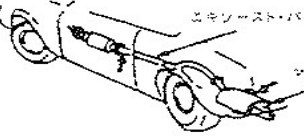
(注意)・点検時には必ず、呼称を行って点検項目・箇所・方法について明確にすること。呼称しない場合には、得点がない場合があります。
 ・点検時に不良箇所が見つかった場合には、審査員に口答および書面にて報告すること。
 ・不良箇所の修復は実施しないこと(ただし、審査員の指示がある場合にはそれに従って下さい)。

| | | |
|-----|---|-----------------------|
| 記載例 | レ | 良好, 正常, 異常なし |
| | × | 修理, 調整, 給油(水), 締付, 交換 |
| | / | 該当なし |

注意事項:
エンジンは始動しないで下さい
(クランキング操作含む)

点検の結果及び整備の概要

| エンジン・ルーム点検 | |
|--|---|
| パワー・ステアリング ベルトの緩み、損傷 <input checked="" type="checkbox"/>  | 冷却装置 ファンベルトの緩み、損傷 <input checked="" type="checkbox"/> 冷却水の漏れ <input checked="" type="checkbox"/> |
| 室内点検 | |
| 点火装置 スパークプラグの状態 <input checked="" type="checkbox"/> 交換 <input checked="" type="checkbox"/> (白金プラグ・イリジウム・プラグは点検省略可) 点火時期 <input checked="" type="checkbox"/> ディストリビューターのキャップの状態 <input checked="" type="checkbox"/>  | ブレーキ・ペダル 遊び <input checked="" type="checkbox"/> 踏み込んだときの床板との隙間 <input checked="" type="checkbox"/> ブレーキの効き具合 <input type="checkbox"/> |
| バッテリー、電気配線 ターミナル部の緩み、腐食 <input checked="" type="checkbox"/>  | パーキング・ブレーキ・レバー(ペダル) 引きしろ(踏みしろ) <input checked="" type="checkbox"/> 調整 <input checked="" type="checkbox"/> パーキング・ブレーキの効き具合 <input type="checkbox"/>  |
| エンジン 排気ガスの色 <input type="checkbox"/> CO・HCの濃度 <input type="checkbox"/> エア・クリーナー・エレメントの交換 <input checked="" type="checkbox"/> 汚れ、詰まり、損傷 <input checked="" type="checkbox"/>  | クラッチ・ペダル 遊び <input checked="" type="checkbox"/> 切れたときの床板との隙間 <input checked="" type="checkbox"/>  |

| 足廻り点検 | |
|---|---|
| ディスク・ブレーキ <input checked="" type="checkbox"/> (分) ディスクとパッドとの隙間 <input checked="" type="checkbox"/> ブレーキ・パッドの磨耗 <input checked="" type="checkbox"/>  | ホイール タイヤ空気圧 <input checked="" type="checkbox"/> タイヤの亀裂、損傷 <input checked="" type="checkbox"/> タイヤの溝の深さ、異常磨耗 <input checked="" type="checkbox"/> スペアタイヤの空気圧 <input type="checkbox"/> ナット、ボルトの緩み <input checked="" type="checkbox"/> 右後締付 <input checked="" type="checkbox"/> ブレーキのマスター・シリンダ・ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパ <input checked="" type="checkbox"/> (分) マスター・シリンダの液漏れ <input checked="" type="checkbox"/> ホイール・シリンダの液漏れ <input checked="" type="checkbox"/> ディスク・キャリパの液漏れ <input checked="" type="checkbox"/>  |
| ドラム・ブレーキ <input checked="" type="checkbox"/> (分) ドラムとライニングとのすき間 <input checked="" type="checkbox"/> ブレーキとライニングの摺動部分、ライニングの磨耗 <input checked="" type="checkbox"/>  | 下廻り点検 トランスミッション、トランスファ オイル漏れ <input checked="" type="checkbox"/> オイルの量 <input checked="" type="checkbox"/>  |
| プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフト 連結部の緩み <input checked="" type="checkbox"/>  | エンジン・オイル 漏れ <input checked="" type="checkbox"/> ブレーキ・ホース、パイプ 漏れ、損傷、取付状態 <input checked="" type="checkbox"/> エキゾースト・パイプ、マフラー 取付部の緩み、損傷、腐食 <input checked="" type="checkbox"/> 遮熱版の取付部の緩み、損傷、腐食 <input checked="" type="checkbox"/>  |

| 日常点検 | |
|--|--------------|
| ブレーキ液の量 <input checked="" type="checkbox"/> バッテリー液の量 <input checked="" type="checkbox"/> 冷却水の量 <input checked="" type="checkbox"/> 調整 <input checked="" type="checkbox"/> エンジン・オイルの量 <input checked="" type="checkbox"/> 交換 <input checked="" type="checkbox"/> エンジンのかかり具合、異音 <input type="checkbox"/> 低速、加速の状態 <input type="checkbox"/> ヘッドランプ・ストップランプ、ウィンカーランプ等の点灯、汚れ、損傷 <input checked="" type="checkbox"/> 修理 <input checked="" type="checkbox"/> ウインド・ウオッシャ液の量 <input checked="" type="checkbox"/> ウインド・ウオッシャの噴射状態 <input checked="" type="checkbox"/> ワイパの拭き取り状態 <input checked="" type="checkbox"/> | 交換部品等 |
| エンジン・オイル 2.8 オイル・フィルタ 1 個 LLC(ロング・ライフ・クーラント) ブレーキ・フルード スパークプラグ 3 本 エアエレメント 1 | 数量 |

| | |
|---|--------------------------|
| 不良と判断した点検項目の不良箇所とその状態を記入しなさい 記入例) 右後 タイヤの空気圧不足 | <input type="checkbox"/> |
| エアエレメント・損傷 | <input type="checkbox"/> |
| 右後輪ホイールナット緩み | <input type="checkbox"/> |
| ライトスイッチ操作でヘッドライトH1、LOが逆に点灯する | <input type="checkbox"/> |
| リザーバタンク内冷却水・液量過多 | <input type="checkbox"/> |
| パーキングブレーキ・ペダル・踏みしろ多い | <input type="checkbox"/> |

メンテナンスに関するアドバイス
 記載例) タイヤ空気圧が少ないと、燃費の悪化などに繋がります。
 こまめな点検をおすすめします。

記録簿上の赤字は点検整備済みとする

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|---|--------|---|--------|----|---|--------|---|--------|----|---|--------|---|--------|----|---|--------|---|--------|
| タイヤの溝の深さ(1,6mm以上) ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ | <table border="1"> <tr> <td>前輪</td> <td>左</td> <td>8.5 mm</td> <td>右</td> <td>8.0 mm</td> </tr> <tr> <td>後輪</td> <td>左</td> <td>7.0 mm</td> <td>右</td> <td>7.0 mm</td> </tr> <tr> <td>前輪</td> <td>左</td> <td>7.0 mm</td> <td>右</td> <td>7.0 mm</td> </tr> <tr> <td>後輪</td> <td>左</td> <td>3.5 mm</td> <td>右</td> <td>3.5 mm</td> </tr> </table> | 前輪 | 左 | 8.5 mm | 右 | 8.0 mm | 後輪 | 左 | 7.0 mm | 右 | 7.0 mm | 前輪 | 左 | 7.0 mm | 右 | 7.0 mm | 後輪 | 左 | 3.5 mm | 右 | 3.5 mm |
| 前輪 | 左 | 8.5 mm | 右 | 8.0 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 後輪 | 左 | 7.0 mm | 右 | 7.0 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 前輪 | 左 | 7.0 mm | 右 | 7.0 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 後輪 | 左 | 3.5 mm | 右 | 3.5 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| |
|------------------------------|
| パーキング・ブレーキ・ペダルの踏みしろ 7 ノッチ |
| タイヤの空気圧 280 kPa |

チーム名
 A - 又は B -

点検年月日
 H28 年 11 月 5 日

(は1年5000km以下、は2年10,000km以下の走行距離によって省略できる項目)