

1年点検整備記録簿(分解整備記録簿写し)


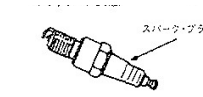







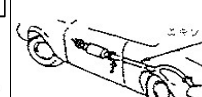
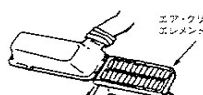

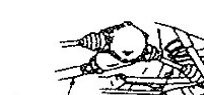
(注意)・点検時には必ず、呼称を行って点検項目・箇所・方法について明確にすること。呼称しない場合には、得点がない場合があります。

- ・点検時に不良箇所が見つかった場合には、審査員に口答および書面に報告すること。
- ・不良箇所の修復は実施しないこと(ただし、審査員の指示がある場合にはそれに従って下さい)。

記載例	レ	良好, 正常, 異常なし
	×	修理, 調整, 給油(水), 締付, 交換
	/	該当なし

注意事項:
エンジンは始動しないで下さい
(クランキング操作含む)

点検の結果及び整備の概要

エンジン・ルーム点検		足廻り点検		日常点検		不良と判断した点検項目の不良箇所とその状態を記入しなさい													
パワー・ステアリング ベルトの緩み、損傷 <input type="checkbox"/>  点火装置 スパークプラグの状態 交換 × (白金プラグ・イリジウム・プラグは点検省略可) 点火時期 <input type="checkbox"/> ディストリビューターのキャップの状態 <input type="checkbox"/> 	冷却装置 ファンベルトの緩み、損傷 <input type="checkbox"/> 冷却水の漏れ <input type="checkbox"/> 室内点検 ブレーキ・ペダル 遊び <input type="checkbox"/> 踏み込んだときの床板との隙間 <input type="checkbox"/> ブレーキの効き具合 <input type="checkbox"/> 	ディスク・ブレーキ ディスクとパッドとの隙間 <input type="checkbox"/> ブレーキ・パッドの磨耗 <input type="checkbox"/>  ドラム・ブレーキ ドラムとライニングとのすき間 <input type="checkbox"/> ブレーキとライニングの揺動部分、ライニングの磨耗 <input type="checkbox"/> 	ホイール タイヤ空気圧 調整 × タイヤの亀裂、損傷 <input type="checkbox"/> タイヤの溝の深さ、異常磨耗 <input type="checkbox"/> スペア・タイヤの空気圧 <input type="checkbox"/> ナット、ボルトの緩み 締付 × ブレーキのマスター・シリンダ・ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパ (分) マスター・シリンダの液漏れ <input type="checkbox"/> ホイール・シリンダの液漏れ <input type="checkbox"/> ディスク・キャリパの液漏れ <input type="checkbox"/> 	ブレーキ液の量 <input type="checkbox"/> バッテリー液の量 <input type="checkbox"/> 冷却水の量 <input type="checkbox"/> エンジン・オイルの量 交換 × エンジンのかかり具合、異音 <input type="checkbox"/> 低速、加速の状態 <input type="checkbox"/> ヘッドランプ・ストップランプ、ウィンカーランプ等の点灯、汚れ、損傷 交換 × ウインド・ウオッシャ液の量 <input type="checkbox"/> ウインド・ウオッシャの噴射状態 <input type="checkbox"/> ワイパの拭き取り状態 <input type="checkbox"/>	記入例) 右後 タイヤの空気圧不足														
バッテリー、電気配線 ターミナル部の緩み、腐食 締付 × 	交換 パーキング・ブレーキ・レバー(ペダル) 引きしろ(踏みしろ) 調整 × パーキング・ブレーキの効き具合 <input type="checkbox"/> 	トランスミッション、トランスファ オイル漏れ <input type="checkbox"/> オイルの量 <input type="checkbox"/> 	エンジン・オイル 漏れ <input type="checkbox"/> ブレーキ・ホース、パイプ 漏れ、損傷、取付状態 <input type="checkbox"/> エキゾースト・パイプ、マフラ 取付部の緩み、損傷、腐食 <input type="checkbox"/> 過熱版の取付部の緩み、損傷、腐食 <input type="checkbox"/> 	交換部品等 <table border="1"> <thead> <tr> <th>交換部品等</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>エンジン・オイル</td> <td>2.8</td> </tr> <tr> <td>オイル・フィルタ</td> <td>1 個</td> </tr> <tr> <td>LLC(ロングライフクーラント)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ブレーキ・フルード</td> <td></td> </tr> <tr> <td>スパークプラグ</td> <td>3 本</td> </tr> <tr> <td>電球</td> <td>1 個</td> </tr> </tbody> </table>		交換部品等	数量	エンジン・オイル	2.8	オイル・フィルタ	1 個	LLC(ロングライフクーラント)		ブレーキ・フルード		スパークプラグ	3 本	電球	1 個
交換部品等	数量																		
エンジン・オイル	2.8																		
オイル・フィルタ	1 個																		
LLC(ロングライフクーラント)																			
ブレーキ・フルード																			
スパークプラグ	3 本																		
電球	1 個																		
エンジン 排気ガスの色 <input type="checkbox"/> CO・HCの濃度 <input type="checkbox"/> エア・クリーナー・エレメントの汚れ、詰まり、損傷 <input type="checkbox"/> 	クラッチ・ペダル 遊び <input type="checkbox"/> 切れたときの床板との隙間 <input type="checkbox"/> 	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフト 連結部の緩み <input type="checkbox"/> 	メンテナンスに関するアドバイス 記載例) タイヤ空気圧が少ないと、燃費の悪化などに繋がります。 こまめな点検をおすすめします。																

記録簿上の赤字は点検整備済みとする

タイヤの溝の深さ (1.6mm以上)	前輪 左	実測値を記入		mm
	後輪 左	7.0	7.0	mm
ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ	前輪 左	7.0	7.0	mm
	後輪 左	3.5	3.5	mm

タイヤの空気圧	前輪 左	実測値を記入		kPa
	後輪 左	200	200	kPa
パーキング・ブレーキ・ペダルの踏みしろ	実測値を記入			
	1 ヌッチ			

チーム名	点検年月日
	H30年 11月 23日

(は1年5000km以下、は2年10,000km以上の走行距離によって省略できる項目)