

基礎競技問題

- (注意) 基礎競技の内容は、アドバイザー競技で説明しなくてよい。
実車競技及びアドバイザー競技との関連はありません。
エンジンルーム内のセンサ・コネクタ等は触れないください。
エンジン始動(クランキング操作含む)を不可とする。

<問題1>

外部診断器(スキャンツール)を使用して競技車両を診断し、下記の()に入る適切な文字・数字・故障コードを記入しなさい。

なお、(3)については、適切な語句を選んで、“ ”で囲みなさい。

- (1)IGON状態で、数秒間経過したエンジンチェックランプの点灯状態を記入しなさい。
()
- (2)エンジンに係わる、故障コードを読み取り記入しなさい。
()
- (3)エンジンに係わる故障コードが“現在故障”又は“過去故障”のどちらかを判定し、 で囲みなさい。
(現在故障 ・ 過去故障)
- (4) (2)に係わるセンサからECUへの入力信号値をデータモニタから読み取って記入しなさい。
()
- (5)(3)の入力値から推定される故障系統を記入しなさい。
(系統)

<問題2> (競技車両及びスキャンツールは使用しない)

(1)正常時暖気後アイドル状態のリアO₂センサ出力信号の説明で、最も適切な文書を下記の(ア)~(エ)の中から1つ選択し記入しなさい。

- (ア)0Vから1Vの間で時々変化する。
(イ)0Vから1Vの間で常に変化する。
(ウ)0V一定で変化しない。
(エ)1V一定で変化しない。()

(2)フロントO₂センサの出力信号が、約1V一定で変化しない場合、最も適切な文書を(ア)~(エ)の中から1つ選択し記入しなさい。(O₂センサ単体は正常とする)

- (ア)排気ガスをCO・HCテストで測定した場合、指示値は正常時より、高い。
(イ)燃料フィルタ内部が詰まっている。
(ウ)ブローバイホースの詰まり。
(エ)エキゾースト・マニホールドに亀裂が発生している。
()