

事業用等定期点検用点検整備記録簿 (分解整備記録簿写)

点検良好	✓	交換	×	調整	A	清掃	C
分解	○	修理	△	締付	T	給油(注)	L

使用者の氏名又は名称	自動車登録番号又は車両番号
住所	車台番号

点検の結果及び整備の概要 (3) () (12) () + () か月定期点検整備
(☆印は3か月2,000km以下の走行距離によって省略できる項目)

<p>■ステアリング装置</p> <p>ハンドルの操作具合 / ハンドルの遊び、がた</p> <p>ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ</p> <p>ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み</p> <p>☆ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷</p> <p>ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷</p> <p>☆ステアリング・ナックルの連結部のがた</p> <p>ホイール・アライメント</p> <p>パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷</p> <p>☆パワー・ステアリングのオイルの漏れ</p> <p>☆パワー・ステアリングのオイルの量</p> <p>パワー・ステアリングの取付けの緩み</p> <p>■ブレーキ装置</p> <p>ブレーキ・ペダルの遊び</p> <p>ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間</p> <p>ブレーキのきき具合</p> <p>パーキング・ブレーキ・レバーの引き(踏み)しろ(ホイールパークの付)</p> <p>パーキング・ブレーキのきき具合</p> <p>ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態</p> <p>ブレーキ液の量</p> <p>ブレーキ・マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷</p> <p>ブレーキ・ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷</p> <p>ブレーキ・ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷</p> <p>ブレーキ・チャンパのロッドのストローク</p> <p>ブレーキ・チャンパの機能</p> <p>ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能</p> <p>ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり</p> <p>ブレーキ倍力装置の油密、気密、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能</p> <p>ブレーキ・カムの摩耗</p> <p>ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間</p> <p>☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗</p> <p>ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷</p> <p>ブレーキのバック・プレートの状態</p> <p>☆ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間</p> <p>☆ブレーキ・パッドの摩耗</p> <p>ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷</p> <p>センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み</p> <p>センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間</p>	<p>センタ・ブレーキのライニングの摩耗</p> <p>センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷</p> <p>二重安全ブレーキ機構の機能</p> <p>■走行装置</p> <p>☆タイヤの空気圧 / ☆タイヤの亀裂、損傷</p> <p>☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗/☆スペア・タイヤの空気圧</p> <p>ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み</p> <p>※ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷</p> <p>リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷</p> <p>☆フロント・ホイール・ベアリングのがた</p> <p>リヤ・ホイール・ベアリングのがた</p> <p>■サスペンション</p> <p>リーフ・スプリングの損傷</p> <p>リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付けの緩み、損傷</p> <p>リーフ・スプリング、スプリング・ロッドの連結部のがた</p> <p>コイル・スプリングの損傷</p> <p>サスペンションの取付けの緩み、がた</p> <p>オイル・サスペンション各部の損傷</p> <p>エア・サスペンションのエア漏れ</p> <p>☆エア・サスペンションのベアリングの損傷</p> <p>☆エア・サスペンションの取付けの緩み、損傷</p> <p>エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能</p> <p>ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ</p> <p>■動力伝達装置</p> <p>クラッチ・ペダルの遊び</p> <p>クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間</p> <p>クラッチの作用 / クラッチ液の量</p> <p>☆トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ</p> <p>☆トランスミッション、トランスファのオイルの量</p> <p>☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み</p> <p>ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷</p> <p>プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた</p> <p>プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた</p> <p>プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた</p> <p>☆デファレンシャルのオイル漏れ/☆デファレンシャルのオイル量</p> <p>■電気装置</p> <p>☆スパーク・プラグの状態 / 点火時期</p> <p>ディストリビュータのキャップの状態</p>	<p>バッテリーのターミナル部の緩み、腐食</p> <p>電気配線の接続部の緩み、損傷</p> <p>■エンジン</p> <p>低速、加速の状態</p> <p>排気ガスの色 / CO、HCの濃度</p> <p>☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷</p> <p>シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態</p> <p>エンジン・オイルの漏れ / 燃料漏れ</p> <p>ファン・ベルトの緩み、損傷 / 冷却水の漏れ</p> <p>■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等発生防止装置</p> <p>メーター・バルブの状態</p> <p>三元催化装置の配管の損傷</p> <p>燃料蒸発ガス排出抑制装置の配管等の損傷</p> <p>チャコーキ・キャニスタの詰まり、損傷</p> <p>燃料蒸発ガス排出抑制装置のチェックバルブの機能</p> <p>触媒等排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷</p> <p>二次空気供給装置の機能/排気ガス再循環装置の機能</p> <p>一時排気ガス減少装置の機能</p> <p>一酸化炭素等発生防止装置の配管の損傷、取付状態</p> <p>■附属装置等</p> <p>ホーンの作用 / ワイパの作用</p> <p>ウインド・ウォッシャの作用/デフロスタの作用</p> <p>ハンドル・ロック装置の作用</p> <p>☆エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食</p> <p>☆遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食</p> <p>マフラの機能 / エア・タンクの凝水</p> <p>エア・コンプレッサの機能</p> <p>プレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能</p> <p>非常口の扉の機能/フレーム、ボデーの緩み、損傷</p> <p>※スペア・タイヤ取付け装置の緩み、がた、損傷</p> <p>※スペア・タイヤの取付状態</p> <p>※ツール・ボックスの取付けの緩み、損傷</p> <p>連結装置のカブラの機能、損傷</p> <p>連結装置のピントル・フックの摩耗、亀裂、損傷</p> <p>◎シート・ベルトの損傷、作用</p> <p>開扉駐車防止装置の機能/シャシ各部の給油脂状態</p> <p>■高圧ガスを燃料とする燃料装置等</p> <p>パイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷</p> <p>ガス・ボンベ取付け部の緩み、損傷</p>	<p>その他の点検項目</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>交換部品等</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>エンジン・オイル</td> <td>ℓ</td> </tr> <tr> <td>オイル・フィルタ</td> <td>個</td> </tr> <tr> <td>LLC (ロング・ライフ・クーラント)</td> <td>ℓ</td> </tr> <tr> <td>ブレーキ・フルード</td> <td>ℓ</td> </tr> </tbody> </table> <p>メンテナンスに関するアドバイス</p>	交換部品等	数量	エンジン・オイル	ℓ	オイル・フィルタ	個	LLC (ロング・ライフ・クーラント)	ℓ	ブレーキ・フルード	ℓ
交換部品等	数量												
エンジン・オイル	ℓ												
オイル・フィルタ	個												
LLC (ロング・ライフ・クーラント)	ℓ												
ブレーキ・フルード	ℓ												

新規追加項目

<p>●CO、HC濃度 (アイドリング時)</p> <table border="1"> <tr> <td>CO</td> <td>%</td> </tr> <tr> <td>HC</td> <td>ppm</td> </tr> </table>	CO	%	HC	ppm	記事	事業者の氏名又は名称、所在地、指定番号、認証番号	点検の年月日 年 月 日	整備主任者の氏名
CO	%							
HC	ppm							
			整備を完了した年月日 年 月 日	点検(整備)時の総走行距離 km				

(注) ※印の項目は、車両総重量8トン以上又は乗車定員30人以上の自動車対象。◎印の項目は人の運送の用に供する自動車対象。スパークプラグの状態項目は、白金又はイリジウムプラグの場合は省略可能。

注 この記録簿は、一年間携行保存して下さい。

使用者用