被牽引自動車（トレーラー）・別表第4

点検良好	✓	交換	×	調整	A	清掃	C
分解	○	修理	△	締付	T	給油(水)	L

被牽引自動車定期点検用点検整備記録簿

（分解整備記録簿写）

使用者の氏名又は名称	自動車登録番号又は車両番号
住　所	車台番号

点検の結果及び整備の概要

③（□）
⑫（□＋□）　か月定期点検整備

（☆印は３か月2,000km以下の走行距離によって省略できる項目）

■ブレーキ装置

- □ ブレーキの効き具合
- □ パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ（ホイール・パークの作動）
- □ パーキング・ブレーキの効き具合
- □ ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
- □ ブレーキ・チャンバのロッドのストローク
- □ ブレーキ・チャンバの機能
- □ リレー・エマージェンシ・バルブの機能
- □ ブレーキ・カムの摩耗
- □ ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- □ ☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
- □ ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
- □ ブレーキのバック・プレートの状態
- □ ☆ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間
- □ ☆ブレーキ・パッドの摩耗
- □ ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷

■走行装置

- □ ☆タイヤの空気圧
- □ ☆タイヤの亀裂、損傷
- □ ☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗
- □ スペア・タイヤの空気圧
- □ ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み
- □ ※ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷
- □ リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷
- □ ホイール・ベアリングのがた

■サスペンション

- □ リーフ・スプリングの損傷
- □ リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付部の緩み、損傷
- □ リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた
- □ エア・サスペンションのエア漏れ
- □ ☆エア・サスペンションのベローズの損傷
- □ ☆エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
- □ エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
- □ ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ

■電気装置

- □ 電気配線の接続部の緩み、損傷

■附属装置等

- □ エア・タンクの凝水
- □ フレーム、ボディーの緩み、損傷
- □ ※スペア・タイヤ取付装置の緩み、がた、損傷
- □ ※スペア・タイヤの取付状態
- □ ※ツール・ボックスの取付部の緩み、損傷
- □ 連結装置のカプラの機能、損傷
- □ 連結装置のキング・ピンの摩耗、亀裂、損傷
- □ 連結装置のルネット・アイの摩耗、亀裂、損傷
- □ シャシ各部の給油脂状態

新規追加項目

その他の点検項目

交換部品等	数量

メンテナンスに関するアドバイス

注　この記録簿は、一年間携行保存して下さい。

記　事	事業者の氏名又は名称、所在地、指定番号、認証番号 ㊞	点検の年月日 年　月　日	整備主任者の氏名
		整備を完了した年月日 年　月　日	点検（整備）時の総走行距離 km

使用者用

（注）※の項目は、車両総重量８トン以上の被牽引自動車が対象。

サンプル