赤文字が変更箇所

「分解」を「特定」に変更

「使用者」を「依頼者（使用者）」に変更

点検良好	✓	交換	×	調整	A	清掃	C
特定整備	○	修理	△	締付	T	給油(脂)	L

被牽引自動車特定整備記録簿

（特定整備記録簿写）

3（　）

12（　＋　）

か月定期点検整備

依頼者（使用者）の氏名又は名称	車名及び型式	自動車登録番号又は車両番号
住　所	初度登録年又は初度検査年	車台番号

被牽引自動車（トレーラー）・別表第4

点検の結果及び整備の概要

（☆印は３か月2,000km以下の走行距離によって省略できる項目）

■ブレーキ装置

- □ ブレーキの効き具合
- □ パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ（ホイール・パークの作動）
- □ パーキング・ブレーキの効き具合
- □ ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
- □ ブレーキ・チャンバのロッドのストローク
- □ ブレーキ・チャンバの機能
- □ リレー・エマージェンシ・バルブの機能
- □ ブレーキ・カムの摩耗
- □ ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- □ ☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
- □ ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
- □ ブレーキのバック・プレートの状態
- □ ☆ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間
- □ ☆ブレーキ・パッドの摩耗
- □ ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷

■走行装置

- □ ☆タイヤの空気圧
- □ ☆タイヤの亀裂、損傷
- □ ☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗
- □ スペア・タイヤの空気圧
- □ ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み
- □ ※ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷
- □ リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷
- □ ホイール・ベアリングのがた

■サスペンション

- □ リーフ・スプリングの損傷
- □ リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付部の緩み、損傷
- □ リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた
- □ エア・サスペンションのエア漏れ
- □ ☆エア・サスペンションのベローズの損傷
- □ ☆エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
- □ エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
- □ ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ

■電気装置

- □ 電気配線の接続部の緩み、損傷

■附属装置等

- □ エア・タンクの凝水
- □ フレーム、ボディーの緩み、損傷
- □ ※スペア・タイヤ取付装置の緩み、がた、損傷
- □ ※スペア・タイヤの取付状態
- □ ※ツール・ボックスの取付部の緩み、損傷
- □ 連結装置のカプラの機能、損傷
- □ 連結装置のキング・ピンの摩耗、亀裂、損傷
- □ 連結装置のルネット・アイの摩耗、亀裂、損傷
- □ シャシ各部の給油脂状態

その他の点検・整備項目
「・整備」を追加

交換部品等	数量

メンテナンスに関するアドバイス

注 二年間保存。

記　事	事業場名、所在地、認証番号	点検の年月日　年　月　日	整備主任者の氏名
		整備完了の年月日　年　月　日	点検（整備）時の総走行距離　km

事業場控

（注）※の項目は、車両総重量８トン以上の被牽引自動車が対象。