

赤文字が変更箇所

「使用者」を「依頼者(使用者)」に変更

「分解」を「特定」に変更

自家用貨物等特定整備記録簿

(特定整備記録簿写)

点検良好	✓	交換	✕	調整	A	清掃	C
特定整備	○	修理	△	締付	T	給油(給)	L

点検の結果及び整備の概要

(☆印は6か月4,000km以下、★は12か月8,000km以下の走行距離によって省略できる項目)

■エンジン・ルーム点検

- パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
- パワー・ステアリングのオイルの漏れ
- パワー・ステアリングのオイルの量
- パワー・ステアリングの取付けの緩み
- ブレーキ液の量
- クラッチ液の量
- ☆スパーク・プラグの状態
- 点火時期
- ディストリビューターのキャップの状態
- バッテリーのターミナル部の緩み、腐食
- 電気配線の接続部の緩み、損傷
- 低速、加速の状態
- 排気ガスの色
- CO、HCの濃度
- ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷
- 燃料漏れ
- ファン・ベルトの緩み、損傷
- 冷却水の漏れ
- メーターリング・バルブの状態
- ブローパイ・ガス還元装置の配管の損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
- チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
- 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
- 二次空気供給装置の機能
- 排気ガス再循環装置の機能
- 減速時排気ガス減少装置の機能
- 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

■室内点検

- ハンドルの操作具合 / ハンドルの遊び、がた
- ブレーキ・ペダル / ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間
- ブレーキのきき具合
- パーキング・ブレーキ・レバーの引き(踏み)しろ(ホイール・パークの作動)
- パーキング・ブレーキのきき具合
- クラッチ・ペダル / クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間
- クラッチの作用
- ◎シート・ベルトの損傷、作用 / ホーンの作用
- ワイパの作用 / ウィンド・ウォッシャの作用
- デフロスタの作用
- ハンドル・ロック装置の作用

■足廻り点検

- ホイール・アライメント
- ブレーキ・マスター・シリンダの / ブレーキ・ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷
- ブレーキ・ディスク・キャリパの / ブレーキ倍力装置の機能、摩耗、損傷
- ブレーキ倍力装置の油密、気密、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能
- ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能
- エア・タンクの凝水
- エア・コンプレッサの機能 / プレッシャ・レギュレータ、アンロータ・バルブの機能
- ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
- ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
- ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間
- ブレーキ・パッドの摩耗
- ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷
- センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
- センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- センタ・ブレーキのライニングの摩耗

- センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
- 二重安全ブレーキ機構の機能
- ★タイヤの空気圧 / ★タイヤの亀裂、損傷
- ★タイヤの溝の深さ、異状摩耗 / ★スベア・タイヤの空気圧
- ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み
- フロント・ホイール・ベアリングのがた
- リヤ・ホイール・ベアリングのがた
- リーフ・スプリングの損傷
- リーフ・スプリング、スプリング / リーフ・スプリング、トルク・ブラケットの取付部の緩み、損傷
- ロッドの連結部のがた
- コイル・サスペンションの取付部、コイル・サスペンション連結部の緩み、がた
- 各部の損傷
- ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ

■下廻り点検

- ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
- ステアリングのロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
- ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
- ステアリング・ナックルの連結部のがた
- ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
- ☆トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ / ☆トランスミッション、トランスファのオイルの量
- ☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
- ドライブ・シャフトのコニカル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフト、ドライブ・シャフトのシャフトのスプライン部のがた
- ユニバーサル・ジョイント部のがた
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
- ☆デファレンシャルの / ☆デファレンシャルのオイルの漏れ
- ★エキゾースト・パイプ、マフラの / ★遮熱板の取付けの取付けの緩み、損傷、腐食
- マフラの機能
- エンジン・オイルの漏れ
- シャシ各部の給油脂状態

■外廻り点検

- フレーム、ボデーの緩み、損傷

■車載式故障診断装置

OBDの診断の結果

その他の点検

整備項目

「整備」を追加

交換部品等	数量
エンジン・オイル	ℓ
オイル・フィルタ	個
LLC (ロング・ライフ・クーラント)	ℓ
ブレーキ・フルード	ℓ

メンテナンスに関するアドバイス

注 一年間保存

依頼者(使用者)の氏名又は名称	車名及び型式	自動車登録番号又は車両番号
住所	原動機の型式	初度登録年又は初度検査年
		車台番号

自家用貨物車等別表5

追加項目
施行日令和3年10月1日(施行日までは任意)

● CO、HC濃度 (アイドリング時)

CO	%
HC	ppm

● タイヤの溝の深さ (1.6mm以上)

	前輪	左	右	mm	mm
	後輪	左	右	mm	mm

● ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

	前輪	左	右	mm	mm
	後輪	左	右	mm	mm

事業場名、所在地、認証番号

点検の年月日
年 月 日

整備主任者の氏名

整備完了の年月日
年 月 日

点検(整備)時の総走行距離
km

事業場控

(注) ◎印の項目は、人の運送の用に供するレンタカー(乗用・軽)が対象。スパークプラグの状態項目は、白金又はイリジウムプラグの場合は省略可能。OBDとは車載式故障診断装置を示す。