

重要なお知らせ

(一社)山口県自動車整備振興会

「自動車点検基準」及び「自動車の点検及び整備に関する手引き」 一部改正に伴う点検項目の点検整備記録簿への追加について

標記の改正が令和5年12月21日に施行されます。

今回の改正内容は圧縮水素ガス(CHG)、圧縮天然ガス(CNG)、液化天然ガス(LNG)
※を燃料とする自動車については、下記の点検項目が追加されたことから、点検整備
記録簿(別表第3、5、5の2、6、7)への記載が必要となります。

つきましては、当会でご購入されている点検整備記録簿について、在庫がなくなり
しだい、新記録簿に切り替えます。(販売開始時期は未定です。)

なお、令和5年12月21日以降に下記の点検項目が記載されていない記録簿をご
使用される場合は該当する自動車について、必ず余白部分又は「その他の点検項目」
欄等に下記の点検項目を記載していただきますようお願いいたします。

※令和5年12月22日付 日整連業務連絡より、別添のとおり、液化石油ガス(LPG)
を燃料とする自動車についても本改正の該当車両に含まれる旨の通知あり。

記

○ 追加点検項目《高圧ガス(燃料)廻り点検》

●別表第3

ガス・ボンベ、ガス・ボンベ附属品の損傷

●別表第5、5の2、6、7

- ・パイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷
- ・ガス・ボンベ取付部の緩み、損傷
- ・ガス・ボンベ、ガス・ボンベ附属品の損傷

下記に記入例が
あります

自動車点検基準改正に伴う該当車両等の解釈について

○別表第3

- 〔3月ごと〕 ・パイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷
※LPG自動車も対象
- * 〔3月ごと〕 ・ガス・ボンベ、ガス・ボンベ附属品の損傷
※LPG自動車、大型特殊自動車、検査対象外軽自動車を除く
- 〔12月ごと〕 ・ガス・ボンベ取付部の緩み、損傷
※LPG自動車も対象

○別表第5

- * 〔6月ごと〕 ・パイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷
※LPG自動車も対象
- * 〔6月ごと〕 ・ガス・ボンベ、ガス・ボンベ附属品の損傷
※LPG自動車、大型特殊自動車、検査対象外軽自動車を除く
- * 〔12月ごと〕 ・ガス・ボンベ取付部の緩み、損傷
※LPG自動車も対象

○別表第5の2

- * 〔6月ごと〕 ・パイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷
※LPG自動車も対象
- * 〔6月ごと〕 ・ガス・ボンベ、ガス・ボンベ附属品の損傷
※LPG自動車、検査対象外軽自動車を除く
- * 〔12月ごと〕 ・ガス・ボンベ取付部の緩み、損傷
※LPG自動車も対象

○別表第6

- * 〔1年ごと〕 ・パイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷
※LPG自動車も対象
- * 〔1年ごと〕 ・ガス・ボンベ、ガス・ボンベ附属品の損傷
※LPG自動車を除く
- * 〔2年ごと〕 ・ガス・ボンベ取付部の緩み、損傷
※LPG自動車も対象

○別表第7

- * 〔1年ごと〕 ・パイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷
※LPG自動車も対象
- * 〔1年ごと〕 ・ガス・ボンベ、ガス・ボンベ附属品の損傷
※LPG自動車、検査対象外軽自動車を除く
- * 〔2年ごと〕 ・ガス・ボンベ取付部の緩み、損傷
※LPG自動車も対象

*印は、今回の改正で追加になった点検項目

点検良好	✓	交換	×	調整	A	清掃	C	省略	P
特定整備	○	修理	△	締付	T	給油(水)	L	該当なし	/

定期点検用点検整備記録簿

(特定整備記録簿写)

依頼者(使用者)の氏名又は名称	自動車登録番号又は車両番号又は車台番号
住所	点検(整備)時の総走行距離 km

自家用貨物車等・別表第5

点検の結果及び整備の概要 6 ()
12 (+)

か月定期点検整備

■エンジン・ルーム点検

パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷

パワー・ステアリングのオイルの漏れ

パワー・ステアリングのオイルの量

パワー・ステアリングの取付けの緩み

ブレーキ液の量 / クラッチ液の量

☆スパーク・プラグの状態 (白金プラグ、イリジウム・プラグは点検省略可)

点火時期

ディストリビュータのキャップの状態

バッテリーのターミナル部の緩み、腐食

電気配線の接続部の緩み、損傷

低速、加速の状態

排気ガスの色 / CO、HCの濃度

☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷

燃料漏れ

ファン・ベルトの緩み、損傷 / 冷却水の漏れ

メーターリング・バルブの状態

ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷

燃料蒸発ガス排出抑制装置の配管等の損傷

チャコール・キャニスタの詰まり、損傷

燃料蒸発ガス排出抑制装置のチェック・バルブの機能

触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷

二次空気供給装置の機能

排気ガス再循環装置の機能

減速時排気ガス減少装置の機能

一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

■室内点検

ハンドルの操作具合 / ハンドルの遊び、がた

ブレーキ・ペダル / ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間

ブレーキの効き具合

パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ (ホイール・パークの作動)

パーキング・ブレーキの効き具合

クラッチ・ペダル / クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間

クラッチの作用

◎シート・ベルトの損傷、作用 / ホーン的作用

ワイパの作用 / ウインド・ウォッシャの作用

デフロスタの作用

ハンドル・ロック装置の作用

■足廻り点検

ホイール・アライメント

ブレーキ・マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷 / ブレーキ・ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷

ブレーキ・ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷 / ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり

ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能

ブレーキ倍力装置の油密、気密、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能

エア・タンクの凝水

エア・コンプレッサの機能 / プレッシュ・レギュレータ・アンロニター・バルブの機能

ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間

ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗

ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷

ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間

ブレーキ・パッドの摩耗

ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷

センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み

センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間

センタ・ブレーキのライニングの摩耗

センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷

二重安全ブレーキ機構の機能

★タイヤの空気圧 / ★タイヤの亀裂、損傷

★タイヤの溝の深さ、異状摩耗 / スペア・タイヤの空気圧

ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み

フロント・ホイール・ベアリングのがた

リヤ・ホイール・ベアリングのがた

リーフ・スプリングの損傷

リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付部の緩み、損傷 / リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた

コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた / コイル・サスペンション各部の損傷

ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ

■下廻り点検

ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み

ステアリングのロッド、アーム類の緩み、がた、損傷

ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷

ステアリング・ナックルの連結部のがた

ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態

☆トランスミッションのオイルの漏れ / ☆トランスミッションのオイルの量

☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み

ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷

プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた / プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた

プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた

☆デファレンシャルのオイルの漏れ / ☆デファレンシャルのオイルの量

★エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食 / ★マフラ取付けの緩み、損傷、腐食

マフラの機能

エンジン・オイルの漏れ / シャン各部の給油脂状態

■高圧ガス(燃料) 廻り点検

パイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷

ガス・ポンベ取付部の緩み、損傷

ガス・ポンベ、ガス・ポンベ付属品の損傷

■外廻り点検

フレーム、ボディーの緩み、損傷

■車載式故障診断装置

OB Dの診断の結果

その他の点検・整備項目

交換部品等	数量
エンジン・オイル	ℓ
オイル・フィルタ	個
LLC(ロング・ライフ・クーラント)	ℓ
ブレーキ・フルード	ℓ

メンテナンズに関するアドバイス

新規追加項目

●CO、HC濃度 (アイドリング時)	●タイヤの溝の深さ (1.6mm以上)	前輪 左 mm 右 mm
CO %	●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ	後輪 左 mm 右 mm
HC ppm		前輪 左 mm 右 mm
		後輪 左 mm 右 mm

事業場名、所在地、認証番号

点検年月日 年 月 日

次回点検年月日 年 月 日

整備完了年月日 年 月 日

整備主任者の氏名

使用者用

☆印は6か月4,000km以下、★印は12か月8,000km以下の走行距離によって省略できる項目。 ◎印の点検は、人の運送の用に供するレンタカー(乗用、軽)が対象。 OBDとは車載式故障診断装置を示す。

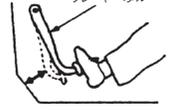
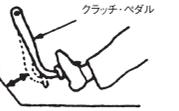
記録簿は、一年間携行保存して下さい。

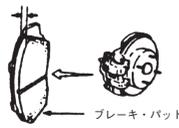
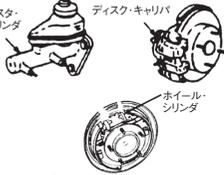
1年定期点検用点検整備記録簿(特定整備記録簿写)

依頼者(使用者)の氏名又は名称	自動車登録番号又は車両番号又は車台番号
住所	点検(整備)時の総走行距離 km

点検良好	✓	交換	×	調整	A	清掃	C	省略	P
特定整備	○	修理	△	締付	T	給油(水)	L	該当なし	/

点検の結果及び整備の概要

エンジン・ルーム点検	
■パワー・ステアリング ベルトの緩み、損傷 <input type="checkbox"/> 	■冷却装置 ファン・ベルトの緩み、損傷 <input type="checkbox"/> 冷却水の漏れ <input type="checkbox"/>
■点火装置 ☆スパーク・プラグの状態 (白金プラグ、イリジウムプラグは点検省略可) 点火時期 ディストリビュータのキャップの状態 <input type="checkbox"/> 	室内点検 ■ブレーキ・ペダル 遊び 踏み込んだときの床板とのすき間 <input type="checkbox"/> ブレーキの効き具合 <input type="checkbox"/> 
■バッテリー ターミナル部の緩み、腐食 <input type="checkbox"/> 	■パーキングブレーキレバー(ペダル) 引きしろ(踏みしろ) パーキングブレーキの効き具合 <input type="checkbox"/> 
■エンジン 排気ガスの色 <input type="checkbox"/> CO、HCの濃度 <input type="checkbox"/> ☆エア・クリーナー・エレメントの汚れ、詰まり、損傷 <input type="checkbox"/> 	■クラッチ・ペダル 遊び 切れたときの床板とのすき間 <input type="checkbox"/> 

足廻り点検	
■ディスク・ブレーキ ☆ディスクとパッドとのすき間 <input type="checkbox"/> ☆ブレーキ・パッドの摩耗 <input type="checkbox"/> 	■ホイール ☆タイヤの空気圧 <input type="checkbox"/> ☆タイヤの亀裂、損傷 <input type="checkbox"/> ☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗 <input type="checkbox"/> スペア・タイヤの空気圧 <input type="checkbox"/> ☆ナット、ボルトの緩み <input type="checkbox"/>
■ドラム・ブレーキ ☆ドラムとライニングとのすき間 <input type="checkbox"/> ☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗 <input type="checkbox"/> 	■ブレーキのマスター・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパ マスター・シリンダの液漏れ <input type="checkbox"/> ホイール・シリンダの液漏れ <input type="checkbox"/> ディスク・キャリパの液漏れ <input type="checkbox"/> 
下廻り点検	
■トランスミッション、トランスファ ☆オイルの漏れ <input type="checkbox"/> ☆オイルの量 <input type="checkbox"/>	■ブレーキ・ホース、パイプ 漏れ、損傷、取付状態 <input type="checkbox"/>
■プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフト ☆連結部の緩み <input type="checkbox"/> 	■エキゾースト・パイプ、マフラ ☆取付けの緩み、損傷、腐食 <input type="checkbox"/> ☆遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食 <input type="checkbox"/>
■エンジン・オイル 漏れ <input type="checkbox"/>	高圧ガス(燃料)廻り点検 パイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷 <input type="checkbox"/> ガス・ポンペ、ガス・ポンペ付属品の損傷 <input type="checkbox"/>

車載式故障診断装置点検	
OBDの診断の結果 <input type="checkbox"/>	日常点検 ブレーキ液の量 <input type="checkbox"/> バッテリー液の量 <input type="checkbox"/> 冷却水の量 <input type="checkbox"/> エンジン・オイルの量 <input type="checkbox"/> エンジンのかかり具合、異音 <input type="checkbox"/> 低速、加速の状態 <input type="checkbox"/> ヘッドランプ、ストップランプ、ウインカーランプ等の点灯、汚れ、損傷 <input type="checkbox"/> ウインド・ウォッシュ液の量 <input type="checkbox"/> ウインド・ウォッシュの噴射状態 <input type="checkbox"/> ワイパの拭き取り状態 <input type="checkbox"/>
厳しい使用方をした場合のメーカーの指定する点検	
■ステアリング装置 ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み <input type="checkbox"/> ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷 <input type="checkbox"/>	■ブレーキ装置 ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷 <input type="checkbox"/> ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷 <input type="checkbox"/>
■サスペンション、動力伝達装置等 サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた、損傷 <input type="checkbox"/> ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷 <input type="checkbox"/> 燃料漏れ <input type="checkbox"/>	

その他の点検・整備項目	
交換部品等	
エンジン・オイル	数量 ℓ
オイル・フィルタ	個
LLC(ロング・ライフ・クーラント)	ℓ
ブレーキ・フルード	ℓ
メンテナンスに関するアドバイス	
注 この記録簿は、二年間換	

新規追加項目

●CO、HC濃度(アイドリング時) CO % HC ppm	●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上) ●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ	<table border="1"> <tr> <td>前輪</td> <td>左</td> <td>mm</td> <td>右</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td>後輪</td> <td>左</td> <td>mm</td> <td>右</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td>前輪</td> <td>左</td> <td>mm</td> <td>右</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td>後輪</td> <td>左</td> <td>mm</td> <td>右</td> <td>mm</td> </tr> </table>	前輪	左	mm	右	mm	後輪	左	mm	右	mm	前輪	左	mm	右	mm	後輪	左	mm	右	mm
前輪	左	mm	右	mm																		
後輪	左	mm	右	mm																		
前輪	左	mm	右	mm																		
後輪	左	mm	右	mm																		

事業場名、所在地、認証番号	点検年月日 年 月 日
	次回点検年月日 年 月 日
	整備完了年月日 年 月 日
	整備主任者の氏名

使用者用

☆は1年 5,000km以下の走行距離によって省略できる項目。 OBDとは車載式故障診断装置を示す。

自家用乗用車等・別表第6

2年定期点検用点検整備記録簿 (特定整備記録簿写)

点検の結果及び整備の概要

点検良好	✓	交換	×	調整	A	清掃	C	省略	P
特定整備	○	修理	△	締付	T	給油(水)	L	該当なし	/

エンジン・ルーム点検

■パワー・ステアリング

ベルトの緩み、損傷

★取付けの緩み

オイルの漏れ

オイルの量



■冷却装置

ファンベルトの緩み、損傷

冷却水の漏れ

■燃料装置

燃料漏れ

■公害発散防止装置等

メーターリング・バルブの状態

フローバイ・ガス還元装置の配管の損傷

燃料蒸発ガス排出抑制装置の配管等の損傷

チャコール・キャニスタの詰まり、損傷

燃料蒸発ガス排出抑制装置のチェックバルブの機能

触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷

二次空気供給装置の機能

排気ガス再循環装置の機能

減速時排気ガス減少装置の機能

一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

■点火装置

☆スパーク・プラグの状態 (白金プラグ、イリジウムプラグは点検不可)

点火時期

ディストリビューターのキャップの状態



■バッテリー、電気配線

ターミナル部の緩み、腐食

電気配線の接続部の緩み、損傷

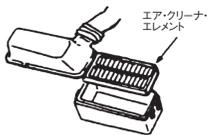


■エンジン

排気ガスの色

CO、HCの濃度

☆エアークリーナーエレメントの汚れ、詰まり、損傷



室内点検

■パーキング・ブレーキ・ペダル

引きしる(踏みしる)パーキング・ブレーキの効き具合



■クラッチ・ペダル

遊び
切れたときの床板とのすき間



足廻り点検

■かじ取り車輪

★ホイール・アライメント

■ショック・アブソーバ

損傷、オイルの漏れ

■サスペンション

取付部、連結部の緩み、がた、各部の損傷

■ブレーキのマスター・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパ

マスター・シリンダの液漏れ

ホイール・シリンダの液漏れ

ディスク・キャリパの液漏れ

マスター・シリンダの機能、摩耗、損傷

ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷

ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷




■ホイール

☆タイヤの空気圧

☆タイヤの亀裂、損傷

☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗

スペア・タイヤの空気圧

☆ナット、ボルトの緩み

★フロント・ホイール・ベアリングのがた

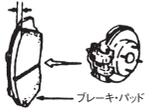
★リア・ホイール・ベアリングのがた

■ディスク・ブレーキ

☆ディスクとパッドとのすき間

☆ブレーキパッドの摩耗

ディスクの摩耗、損傷

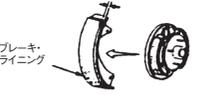


■ドラム・ブレーキ

☆ドラムとライニングとのすき間

☆ブレーキシューの摺動部分、ライニングの摩耗

ドラムの摩耗、損傷



下廻り点検

■エンジン・オイル

漏れ

■ステアリング・ギヤ・ボックス

★取付けの緩み

■ステアリングのロッド、アーム類

★緩み、がた、損傷

ボール・ジョイントのダストブーツの亀裂、損傷

■トランスミッション、トランスファ

☆オイルの漏れ

☆オイルの量

■プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフト

☆連結部の緩み

ドライブ・シャフトのエネバー・ジョイント部のダストブーツの亀裂、損傷




■デファレンシャル

★オイルの漏れ

★オイルの量



■エキゾースト・パイプ、マフラ

☆取付けの緩み、損傷、腐食

☆遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食

マフラの機能

■高圧ガス(燃料)廻り点検

パイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷

ガス・ボンベ取付け部の緩み、損傷

ガス・ボンベ、ガス・ボンベ付属品の損傷

■外廻り点検

■フレーム、ボディ

緩み、損傷

■日常点検

ブレーキ液の量

バッテリー液の量

冷却水の量

エンジン・オイルの量

エンジンのかかり具合、異音

低速、加速の状態

ヘッドランプ、ストップランプ、ウインカーランプ等の点灯、汚れ、損傷

ウインド・ウォッシャー液の量

ウインド・ウォッシャーの噴射状態

ワイパの拭き取り状態

■ブレーキ・ホース、パイプ

漏れ、損傷、取付状態

車載式故障診断装置点検

OBDの診断の結果

その他の点検・整備項目

交換部品等	数量
エンジン・オイル	ℓ
オイル・フィルタ	個
LLC(ロング・ライフ・クーラント)	ℓ
ブレーキ・フルード	ℓ

メンテナンスに関するアドバイス

薄は、二年間携行保存して下さい。

<p>●CO、HC濃度 (アイドリング時)</p> <table border="1"> <tr> <td>CO</td> <td>%</td> </tr> <tr> <td>HC</td> <td>ppm</td> </tr> </table>	CO	%	HC	ppm	<p>●タイヤの溝の深さ (1.6mm以上)</p> <p>●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ</p>	前輪 左 mm 右 mm
	CO	%				
	HC	ppm				
	後輪 左 mm 右 mm					
前輪 左 mm 右 mm						
後輪 左 mm 右 mm						

事業場名、所在地、認証番号

点検年月日

次回点検年月日

整備完了年月日

整備主任者の氏名

自家用乗用車等・別表第6

新規追加項目

使用者用

☆は1年 5,000km以下、★は2年10,000km以下の走行距離によって省略できる項目。 OBDとは車載式故障診断装置を示す。

