

平成 19 年度第 2 回自動車整備技能登録試験〔学科(口述)試験〕

第 76 回〔一級小型自動車〕

平成 20 年 5 月 11 日

## 12 問 題 用 紙

### 【注意事項】

1. 試験は問題 1 と問題 2 があり、試験時間はそれぞれ 5 分です。問題 1 が 5 分以内に終了した場合、試験開始後 5 分のブザー吹鳴まで問題 2 には進めません。
2. 試験開始のブザー吹鳴と同時に試験時間がカウントされるので、入室後は速やかに氏名(フルネーム)を申し出て、問題 1 に進みなさい。
3. 試験中、試験委員に対して受験者としてふさわしくない言葉づかい・態度があった場合は、減点の対象となります。
4. 試験終了後は、この問題用紙を持ち帰りなさい。

問題 1. ヤマダ氏は、「ブレーキ・ペダルを踏むと車の前の方から音が聞こえる」という修理の依頼をするため、自動車に乗って整備工場を訪れた。下記の情報をもとに、依頼に関する「問診」を実施しなさい。なお問診後、試験委員が点検方法などについて質問するので答えなさい。

〔情報〕

1. 総走行距離は約 50,000 km。年間平均走行距離は 10,000～12,000 km。
2. 自動車に関する情報

初度登録	平成 15 年 7 月	
エンジン	電子制御式ガソリン・エンジン	
総排気量	1.3ℓ	
駆動方式	前輪駆動	
ブレーキ仕様	フロント	ディスク式
	リヤ	ドラム式

## メモ欄

問題 2. スズキ氏から、「アクセル・ペダルを一杯に踏み込んだ加速をすると、車の下から大きな音が聞こえる」という故障の修理依頼と、自動車購入後6年目の「定期点検整備」及び「日常点検整備」の依頼があり、必要な点検整備作業を行った。

試験委員の指示に従って点検整備記録簿の情報をもとに、次の順序で説明しなさい。

1. 故障の状態について
2. 故障の修理内容と修理後の確認結果について
3. 点検整備記録簿の次の項目について

- (1) 調整又は交換した項目
- (2) 数値のある項目

なお、試験の都合上、

- ① 点検整備記録簿、交換部品を試験委員に向けて説明する必要はない。
- ② 点検整備記録簿には必要事項を書き込んでもよい。
- ③ 整備保証の適用及び整備料金の説明は行わなくてよい。

〔情報〕

1. 自動車に関する情報

初度登録	平成14年5月
エンジン	電子制御式ガソリン・エンジン
総排気量	3.5ℓ
駆動方式	後輪駆動
年間走行距離	約10,000 km

2. 点検整備作業等

- (1) 「車の下から大きな音が聞こえる」という故障の修理等、定期点検整備及び日常点検整備を実施した。(作業内容は点検整備記録簿のとおり)
- (2) エンジン・オイルとオイル・フィルタはスズキ氏の依頼により交換した。
- (3) 部品交換は、スズキ氏に連絡して了承を得てから行った。

## メモ欄

# 分解整備記録簿(1年定期点検用点検整備記録簿写)

## 点検の結果及び整備の概要

(☆は1年、5,000km以下の走行距離によって省略できる項目)

点検 良好	交換 良好	調整 締付	調整 締付	清掃 給油	清掃 給油	省 略	省 略
分解 分	修理 なし	締付 締付	締付 締付	給油 (水)	給油 (水)	該当 なし	該当 なし

使用者の氏名又は名称

スズキ

住所

自動車登録番号又は車両番号  
省 略

点検(整備)時の総走行距離  
60,000 km

家用兼用車等、別表第6

### エンジン・ルーム点検

■パワー・ステアリング

ベルトの緩み、損傷

良好  調整  交換  修理

パワー・ステアリングベルト

■点火装置

☆ スパークプラグの状態 (白金が、40℃以上は点検要)

点火時期

デイトロピュータのキャップの状態

良好  調整  交換  修理

■冷却装置

ファンベルトの緩み、損傷

冷却水の漏れ

280→750N(1本掛け)

室内点検

■ブレーキ・ペダル

遊び

踏み込んだときの床板とのすき間

ブレーキの効き具合

ブレーキ・ペダル

良好  調整  交換  修理

■パーキング・ブレーキレバ

引きしろ(踏みしろ)

パーキング・ブレーキの効き具合 7→4ノッチ

パーキング・ブレーキレバ

良好  調整  交換  修理

■クラッチ・ペダル

遊び

切れたときの床板とのすき間

クラッチ・ペダル

良好  調整  交換  修理

■エンジン

排気ガスの色

CO、HCの濃度

☆ エア・クリナー・エレメントの汚れ、詰まり、損傷

良好  調整  交換  修理

エア・クリナー・エレメント

CO 省略 %

HC 省略 ppm

### 足廻り点検

■ホイール 200→220kPa

☆ タイヤの空気圧

良好  調整  交換  修理

☆ タイヤの亀裂、損傷

良好  調整  交換  修理

☆ タイヤの溝の深さ、異常摩耗

良好  調整  交換  修理

☆ スペアタイヤの空気圧

良好  調整  交換  修理

☆ ナット、ボルトの緩み

良好  調整  交換  修理

■ブレーキのマスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク、キャリパー

マスタ・シリンダの液漏れ

ホイール・シリンダの液漏れ

ディスク、キャリパーの液漏れ

良好  調整  交換  修理

■ブレーキ・ドラム

☆ ドラムとライニングとのすき間

ライニングの摩耗

良好  調整  交換  修理

■エンジン・オイル

漏れ

良好  調整  交換  修理

■ブレーキ・ホース、パイプ

漏れ、損傷、取付状態

良好  調整  交換  修理

■エキゾースト・パイプ、マフラー

☆ 取付けの緩み、損傷、腐食

遮熱版の取付けの緩み、損傷、腐食

良好  調整  交換  修理

☆ 連結部の緩み

良好  調整  交換  修理

☆ プロペラ、シャフト、ドライブ・シャフト

良好  調整  交換  修理

☆ エキゾースト・パイプ

良好  調整  交換  修理

☆ マフラー

良好  調整  交換  修理

### 日常点検

ブレーキ液の量

良好  調整  交換  修理

バッテリー液の量

良好  調整  交換  修理

冷却水の量

良好  調整  交換  修理

エンジン・オイルの量

良好  調整  交換  修理

エンジンのかかり具合、異音

良好  調整  交換  修理

低速加速の状態

良好  調整  交換  修理

ヘッドランプ、ストップランプ、ウィンカー、ランプ等の点灯、汚れ、損傷

良好  調整  交換  修理

ウインド・ウオッシュヤの量

良好  調整  交換  修理

ウインド・ウオッシュヤの噴射状態

良好  調整  交換  修理

ワイパーの拭き取り状態

良好  調整  交換  修理

■ステアリング装置

ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み

良好  調整  交換  修理

ローボ、アーム類のボールジョイントのダストブーツの亀裂、損傷

良好  調整  交換  修理

■ブレーキ装置

ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷

良好  調整  交換  修理

ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷

良好  調整  交換  修理

■サスペンション、動力伝達装置等

サスペンションの取付け、連結部の緩みがた、損傷

良好  調整  交換  修理

ドライブシャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷

良好  調整  交換  修理

燃料漏れ

良好  調整  交換  修理

その他の点検項目

メーン・マフラー前の排気管の接続部が緩んで排気ガスが漏れ、音が出ている。	交換
ガスケットが損傷していたため交換して締め直し、ガス漏れのないこと、異常な音の発生がないことを確認した。	交換

交換部品等

エンジン・オイル	数量	4.7ℓ
オイル・フィルタ		1
ガスケット		1
エア・クリナー・エレメント		1
ワイパ・ゴム(フロント)		2

メンテナンスに関するアドバイス

エンジン・オイル	交換
オイル・フィルタ	交換
ガスケット	交換
エア・クリナー・エレメント	交換
ワイパ・ゴム(フロント)	交換

注 二年間保存

事業場名、所在地、認証番号

前輪	左	省略	mm	右	省略	mm
後輪	左	省略	mm	右	省略	mm
前輪	左	省略	mm	右	省略	mm
後輪	左	省略	mm	右	省略	mm

● タイヤの溝の深さ (1.6mm以上)

● ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

CO	省略	%
HC	省略	ppm

点検年月日

平成20年5月11日

次回点検年月日

平成21年5月 日

整備完了年月日

平成20年5月11日

整備主任者の氏名

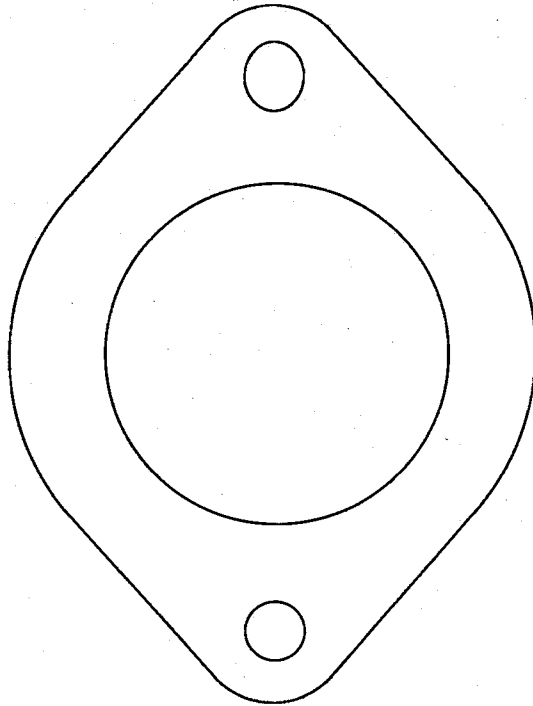
省 略

事業場控

省 略

## 問題 2 交換部品

● ガスケット



● エンジン・オイル

(図は省略)

● オイル・フィルタ

(図は省略)

● エア・クリーナ・エレメント

(図は省略)

● ワイパ・ゴム (フロント)

(図は省略)