

留意事項 (3C)

問題 1

- ① サーキット・テスタのレンジは、16Vレンジに固定してあるので、レンジ切り替えスイッチには触れないこと。
- ② 車速センサは、図のダイヤルの下部に取り付けてあります。
- ③ **電圧の測定方法**

- (1) 最小パルス電圧は、回路ボード上のダイヤルをスタート位置付近にして測定すること。
- (2) 最大パルス電圧は、回路ボード上のダイヤルをスタート位置付近から右に回し、1番目のパルス電圧を測定すること。

④ 車速センサ点検要領

点検は、車速センサに取り付けたダイヤルを回して行いなさい。

(1) 3番端子と1番端子間の点検

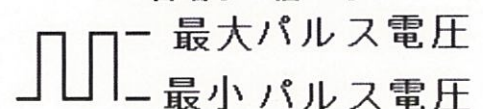
- ・ 3番端子と1番端子間の最小パルス電圧と最大パルス電圧を測定する。
- ・ スタート位置付近からダイヤルを1回転させたときに発生するパルスの回数をカウントする。

(2) 4番端子と1番端子間の点検

- ・ 4番端子と1番端子間の最小パルス電圧と最大パルス電圧を測定する。
- ・ スタート位置付近からダイヤルを1回転させたときに発生するパルスの回数をカウントする。



1番端子：アース
2番端子：電源
3番端子：信号
4番端子：信号



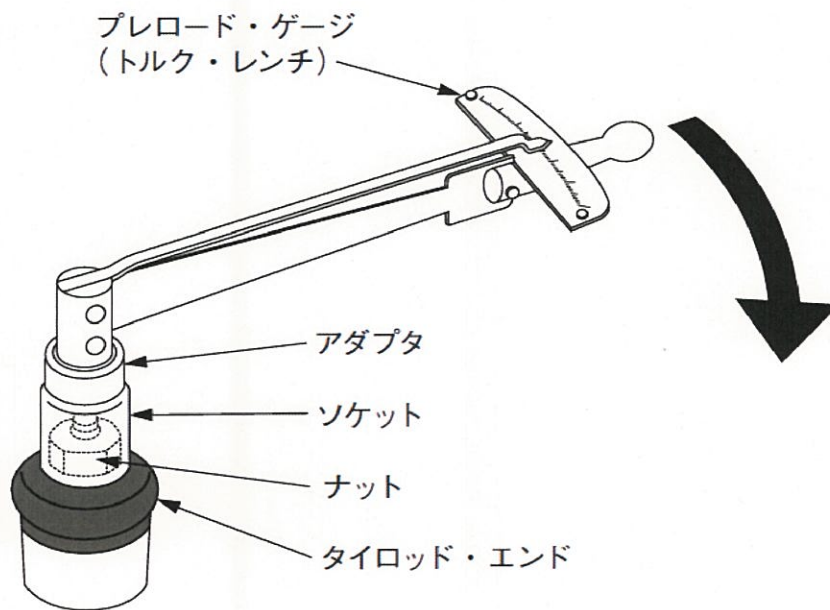
留意事項（3C）

問題2

問1.

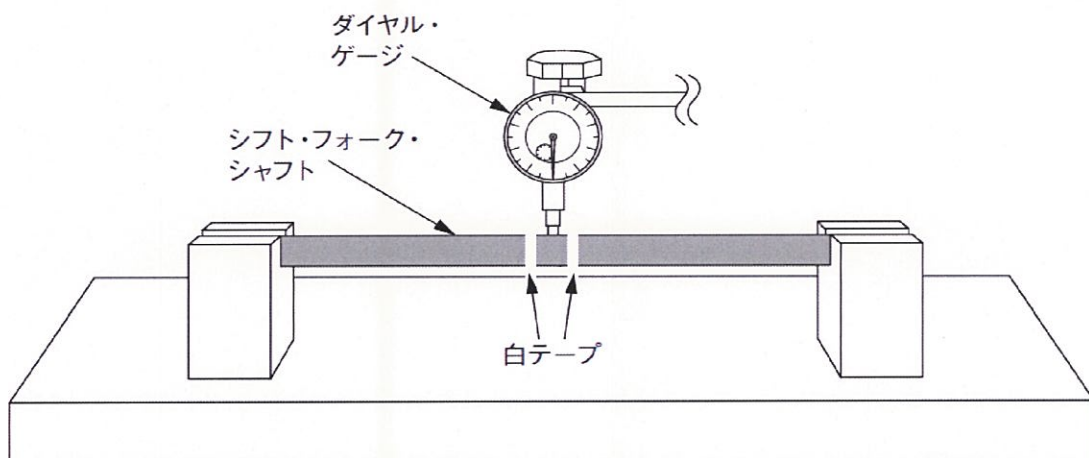
① タイロッド・エンドのボール・ジョイントの回転トルクの測定方法

※回転トルクを測定する前にタイロッド・エンドをなじませるため、右回転で1回転以上させること。ただし、この場合、プレロード・ゲージは使用しないこと。



問2.

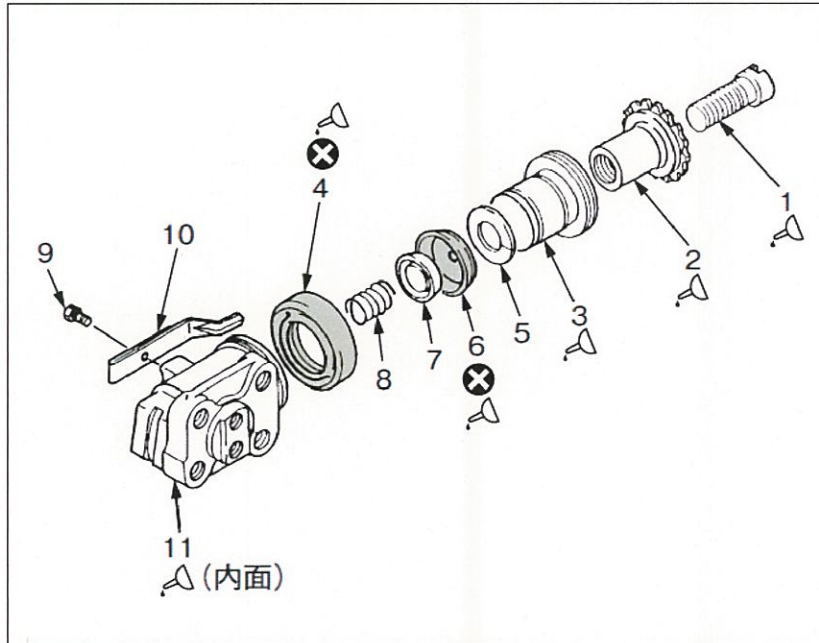
① 測定箇所：下図のように白テープ間で測定しなさい。



留意事項 (3C)

問題3

①フロント・ホイール・シリンダ分解図



部品名称

- 1 アジャスト・スクリュ
- 2 アジャスタ
- 3 ピストン
- 4 ダスト・ブーツ
- 5 バックアップ・リング
- 6 ピストン・カップ
- 7 ピストン・カップ・リテーナ
- 8 リターン・スプリング
- 9 ボルト
- 10 アジャスト・ストッパ
- 11 ボデー (内面)

△ : 給脂部品

⊗ : 再使用不可部品

※油脂の種類と給脂箇所

○ホイール・ベアリング・グリース

- 1 アジャスト・スクリュねじ部
- 2 アジャスタ外周

○ラバー・グリース

- 3 ピストン外周
- 4 ダスト・ブーツ内面
- 6 ピストン・カップ全面
- 11 ボデー内面 (シリンダ内面)

※組付け時、アジャスト・スクリュは、手の力で軽く締め付けるだけでよい。

※組付け時、アジャスト・ストッパのボルトの締め付けは、レンチで軽く締め付けるだけでよい。