事 務 連 絡 令和7年7月17日

(一社) 日本自動車整備振興会連合会 殿

国土交通省物流・自動車局 自動車整備課 整備事業班長

指定工場におけるOBD検査の判定フローについて(周知依頼)

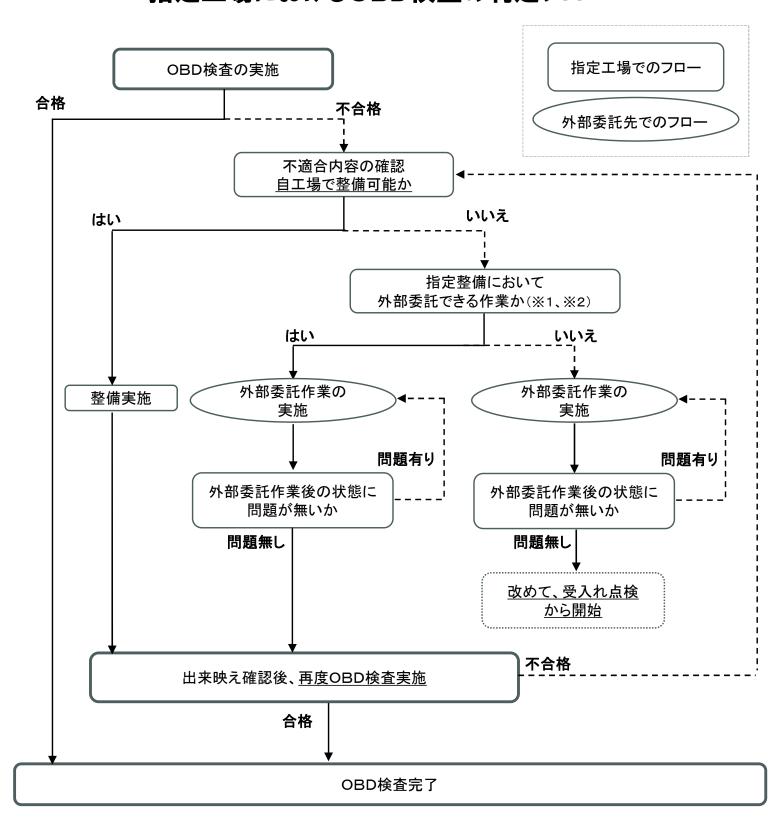
標記について、令和6年 10 月より自動車の検査に導入された電子装置の検査(OBD検査)については、その適確な運用のため、指定工場において検査を実施する場合にあっては、適切なフローに則った取扱いを行うことが重要です。

ついては、指定工場におけるOBD検査の判定フローを別添のとおり整理しましたので、傘下会員に対し周知をお願いします。なお、当該フローは、国土交通省ホームページ(※)へも掲載する予定です。

※OBD 検査を実施するにあたって(整備事業者向け)

https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_OBD_company.html

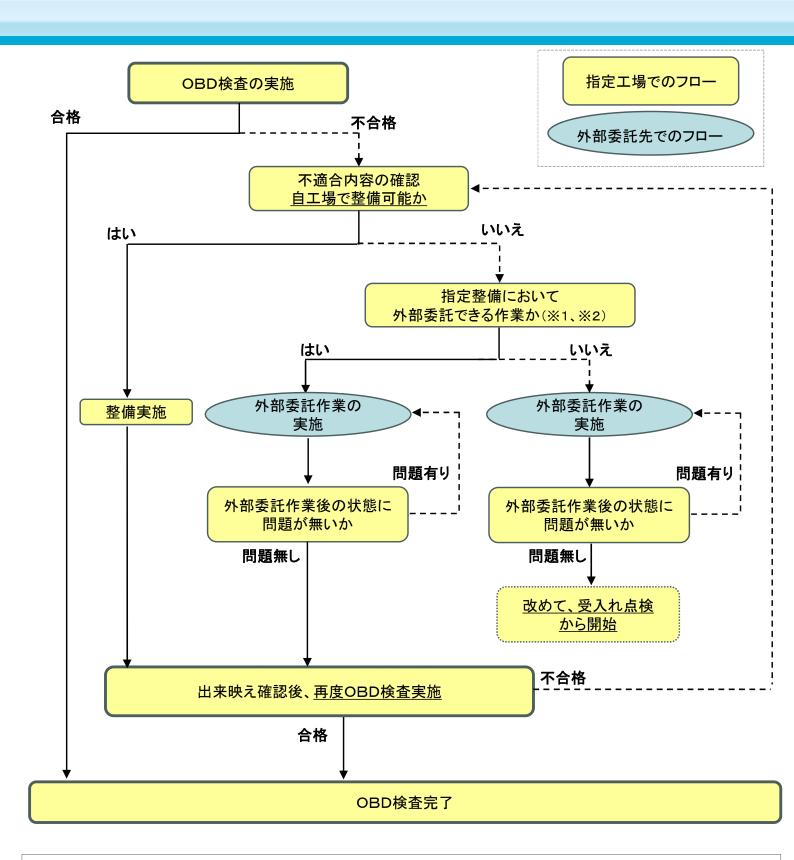
指定工場におけるOBD検査の判定フロー



- ※1 指定整備において、外部委託できる作業は以下の通り
 - ・機械加工 ・鍛冶 ・メッキ ・溶接 ・タイヤの修理 ・車枠及び車体の修理
 - ・電気装置の修理・計器の修理・自動変速装置その他特殊な部品の修理
 - 電子制御装置整備の構内外注又は一部外注
- ※2 「スピードメータ検査実施後にABSのテルテールが点灯、その後テルテールは消灯しても特定DTCが残る現象」について、当該特定DTCを消去する作業は、「自動変速装置その他特殊な部品の修理」に該当し、外部委託が可能

指定工場におけるOBD検査の判定フロー





- ※1 指定整備において、外部委託できる作業は以下の通り
 - ・機械加工・鍛冶・メッキ・溶接・タイヤの修理・・車枠及び車体の修理
 - ・電気装置の修理・計器の修理・自動変速装置その他特殊な部品の修理
 - ・電子制御装置整備の構内外注又は一部外注
- ※2 「スピードメータ検査実施後にABSのテルテールが点灯、その後テルテールは消灯しても特定DTCが残る現象」について、当該特定DTCを消去する作業は、「自動変速装置その他特殊な部品の修理」に該当し、外部委託が可能