

中小企業等経営強化法(経営力向上計画)の認定を受けた 自動車整備事業者における生産性向上の取組をご紹介します！

- 「経営力向上計画」は、設備投資や人材育成など、自社の経営力を向上するために実施する計画です。
- 認定を受けた経営力向上計画に基づき設備を取得した事業者は、法人税・所得税の税額控除等が受けられます。

有限会社 小峰自動車钣金塗装 / 認証工場

埼玉県坂戸市 従業員数6名(うち整備要員2名)

◆認定年月

令和7年2月

◆導入設備

ホイールアライメントテスター

◆効果

- ・ホイールアライメントテスターの導入により、外注していた作業を内製化することができたため、大幅な作業時間短縮が実現した。
- ・導入前は、予約や自動車の引き渡しなどで、1台あたり1日～2日は作業時間を要していたが、導入後は1台あたり約1時間半にまで作業時間を短縮することができた。



ホイールアライメントテスター



作業場の様子(設置場所)

株式会社 トランスウェブ / 認証工場

千葉県富里市 従業員数29名(うち整備要員23名)

◆認定年月

令和6年12月

◆導入設備

タイヤチェンジャー、ホイールバルンサー

◆効果

- ・タイヤチェンジャー、ホイールバルンサーの導入により、別の事業所へ移動してから行っていた作業を内製化することができたため、大幅な時間短縮が実現した。
- ・導入前は、別の事業所への車両の移動や詰め込みに1台あたり約1時間半を要していたが、導入後はその時間を解消することができた。



タイヤチェンジャー



ホイールバルンサー

株式会社ホンダカーズ西千葉 市川西店 / 指定工場

千葉県市川市 従業員数12名(うち整備要員6名)

◆認定年月

令和6年12月

◆導入設備

門型洗車機、大型自動車整備対応パンタ式リフト、パンタ式スイングアームタイプリフト

◆効果

- ・門型洗車機の導入前は、複数の従業員で手洗いをしていたが、導入後は自動で洗車をすることができ、従業員の生産性が向上した。
- ・導入前は1台あたり20分程度、作業時間を要していたが、導入後は約5分で完了するようになり、1台あたり15分程度、作業時間を短縮することができた。



門型洗車機



大型自動車整備対応パンタ式リフト

株式会社 アマギ / 指定工場

神奈川県相模原市 従業員数104名(うち整備要員58名)

◆認定年月

令和6年5月

◆導入設備

スポットバズーカ、フロン回収機

◆効果

- ・スポットバズーカの導入により、夏場では35℃に達することもあった作業エリアの気温を4℃程度下げることができた。
- ・作業環境が改善されたことで、社員の作業効率が向上し、月あたり30分程度、残業時間を削減することができた。また、熱中症による社員の離脱が全く出なくなったため、生産性向上に繋がった。



スポットバズーカ



フロン回収機

朝日ホンダ 株式会社 / 指定工場

静岡県伊東市 従業員数70名(うち整備要員22名)

◆認定年月

令和7年1月

◆導入設備

パンタグラフ式リフト、給廃油キャビネット、フリーローラー、門型洗車機

◆効果

- ・パンタグラフ式リフトの導入により、部品待ちの際に車両をリフトに上げたまま待機できるようになったため、**1台あたり10分程度、作業時間が短縮**することができた。
- ・給廃油キャビネットの導入により、エンジンオイル交換でタンクに溜まった廃油の処理を**自動化**することで、**1回あたり10分程度要していた作業時間を解消**することができた。



パンタグラフ式リフト



給廃油キャビネット

株式会社 大西自動車工作所 / 指定工場

香川県観音寺市 従業員数27名(うち整備要員12名)

◆認定年月

令和6年12月

◆導入設備

大型自動車整備用1柱リフト、天井クレーン、門型洗車機

◆効果

- ・新しい大型自動車整備用1柱リフトの導入により、1台あたり7分程度要していた作業時間が2分程度になったため、**1台あたり5分程度、作業時間を短縮**することができた。
- ・新しい天井クレーンの導入により、1台あたり15分程度要していた作業時間が10分程度になったため、**1台あたり5分程度、作業時間を短縮**することができた。



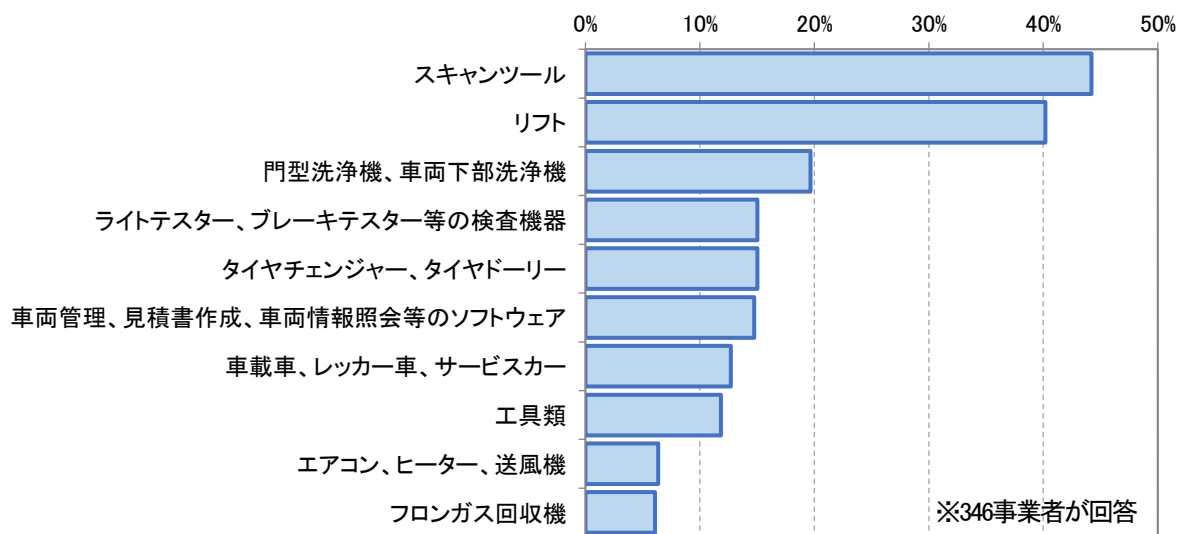
大型自動車整備用1柱リフト



天井クレーン

- ・令和4年8月～令和6年7月までに認定を受けた(変更含む)自動車整備事業者の方(346事業者)に、「導入・新型更新時に生産性向上の効果が高かったもの(3つまで)」を伺ったところ、「スキャンツール」や「リフト」の回答が多くなりました。

導入・新型更新時に生産性向上の効果が高かったもの ※上位10位まで表示



出典:国土交通省実施アンケート結果より

中小企業等経営強化法経営力向上計画の認定制度について

国土交通省ホームページ

http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr9_000012.html

中小企業庁ホームページ

<http://www.chusho.meti.go.jp/keiei/kyoka/index.html>

